1. EULYNX소개 (<https://eulynx.eu/>)

작성자 : 펌웨어 개발팀 김 현철

* 1. EULYNX란?
* 2014년에 시작된 유럽 이니셔티브(initiative)로, 현재 각 국가별 15명의 인프라 관리자(Infra Management)로 구성되어 있다.
* 유럽 철도 신호 시스템의 표준화를 위한 산업을 주도.
* 철도 운영자, 제조업체, 공급업체가 협력하여 개발.
  1. 배경
* 철도 시스템의 다양성과 상호 운용성 문제
* Lifecycle이 짧아짐(과거 기계기술을 사용하는 연동장치는 80년까지 지속될 수 있었지만 전자화 되면서 15~20년으로 더 짧아짐
* EU의 단일 철도 시장(Single European Railway Area, SERA)의 필요성
  1. 목표
* EULYNX의 주된 목표는 신호 시스템의 기술 인터페이스를 표준화,모듈화 하여 시장을 개발하고, 혁신을 가속화하고, 규모의 경제 효과를 얻기 위함
* EULYNX는 표준화 목표를 달성하기 위해 각 나라별 인프라 관리자(IM) 간의 긴밀한 협력을 통한 프레임워크를 제공합니다.

1. 회원사

* 노르웨이(바네 노르)
* 폴란드(Centralny Port Komunikacyjny)
* 독일(DB Infra)
* 핀란드(FTIA)
* 크로아티아(인프라스트럭투라)
* 벨기에(인프라벨)
* 영국(네트워크 레일)
* 오스트리아(인프라스트럭투르)
* 네델란드(ProRail)
* 이탈리아(RFI)
* 스위스(SBB)
* 슬로베니아
* 프랑스(SNCF)
* 룩셈부르크(CFL)
* 체코(스프라바 젤레즈니치)
* 스웨덴
* 사우디아라비아(SAR)

1. EULYNX의 제공 범위

* EULYNX는 철도 신호 시스템의 **표준화된 참조 아키텍처 및 인터페이스 사양**을 제공합니다. 이를 통해 **유럽 내 철도 인프라 관리자(IMs) 및 제조업체들이 상호 운용 가능한 철도 신호 시스템을 개발하고 통합할 수 있도록 지원**합니다
* 철도 신호 시스템을 위한 표준화된 Reference Architecture 제공
* 철도 신호 SubSystem간 표준 인터페이스 스팩 제공
* RAMS 및 보안 요구사항 제공
* 철도 인프라 관리자의 기존 데이터 포맷을 변환하여 표준 데이터 형식으로 변환할 수 있는 방법 제공
* EULYNX 개발 방법론 제공

1. 제공 대상

* 철도 인프라 관리자(Infrastructure Managers, Ims)
* **철도 신호 시스템 및 서브시스템 제조업체**
* 연구기관 및 컨설팅 업체

1. 제공 방식

* 공식 문서 제공(일부문서는 EULYNX 회원사 전용)
* 기술 워크숍 및 협력 포럼
* 시스템 개발 및 검증 지원

1. EULYNX Reference Archtecture의 특징

* 폐쇄형 및 개방형 네트워크를 사용한 IP기반
* 모듈식 개념 내에서 정보와 에너지 공급의 분리
* 다른 산업에서도 사용되는 기성품(COTS) 및 대량 산업 솔루션을 기반으로 하는 시스템 설계를 지원합니다.
* 현대적인 아키텍처와 표준화된 진단 시스템을 제공함으로써 유지 관리 효율성과 시스템 최적화가 개선됩니다.
* ENLYNX는 플러그 앤 플레이 구성 요소를 신호 시스템에 통합하는 것을 목표로 하는 표준 인터페이스와 정의된 기능 범주를 제공합니다.

1. 기타 좀더 세부적인 자세한 내용은 다음을 참고하세요.
   * EULYNX(Eu.Doc.06)-Concept
   * EULYNX(Eu.Doc.07)-System Definition
2. 참고

* 기타 좀더 자세한 자료들 받기위해서는 우선 <https://eulynx.eu/> 에서 회원가입을 하고 회사 직인이 찍힌 레터를 보내야 합니다. 레터 양식은 gihub eulynx방에 올려 놓겠습니다.
* Github 링크 주소는 <https://github.com/adamkim82/eulynx-docs.git> 입니다.
* 레터 양식은 20240123-Registration-form-for-document-access.docx 파일입니다.